

## PRESS RELEASE

Brussel, 6 mei 2021

# HyTrucks consortium wil in België 300 vrachtwagens op waterstof laten rijden tegen 2025

**Air Liquide, DATS 24 en Port of Antwerp bundelen hun krachten in het HyTrucks-consortium om 300 vrachtwagens op waterstof te laten rijden in België als onderdeel van het HyTrucks-initiatief. Dit project heeft als doel tegen 2025 in totaal 1.000 waterstof aangedreven vrachtwagens zonder uitstoot op de weg in te zetten en de passende infrastructuur te bouwen die België, Nederland en West-Duitsland met elkaar verbindt.**

Het partnerschap wil waterstof vrachtwagens vooral inzetten in het gebied rond de haven van Antwerpen en de grote logistieke hubs in België. Waterstof vrachtwagens zullen worden ingezet voor intensief lokaal en internationaal transport.

Het **HyTrucks-initiatief** is een van de grootste projecten in Europa voor de invoering van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in de drukste verkeersgebieden van Europa. **Het beoogt een aanzienlijke vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met naar schatting meer dan 100.000 ton per jaar.** Dit komt overeen met 110 miljoen afgelegde kilometers, door **1.000 vrachtwagens en een eerste netwerk van 25 waterstofstations met hoge capaciteit die Antwerpen, Rotterdam en Duisburg met elkaar verbinden.** In België beoogt het HyTrucks-project een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar schatting meer dan 30.000 ton per jaar, wat overeenkomt met 33 miljoen gereden kilometers.

Duurzame waterstof is een van de energiedragers die bijzonder geschikt is voor zware bedrijfsvoertuigen die het mogelijk maakt om broeikasgassen, stadsvervuiling en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen. Vervoer op waterstof vermindert niet alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar zal ook een positief effect hebben op de gezondheid en zal in vergelijking met dieselmotoren fijn stof, NO<sub>x</sub>, lawaai en trillingen helpen voorkomen.

Een groeiende groep partners die de hele waardeketen vertegenwoordigen -vrachtwagenfabrikanten, transportbedrijven, toonaangevende brandstofcel leveranciers- hebben al toegezegd zich aan te sluiten bij het eerder dit jaar aangekondigde initiatief. De bedrijven die vertegenwoordigd zijn in het overkoepelende HyTrucks-initiatief in de 3 betrokken landen zullen gezamenlijk de haalbaarheidsstudie uitvoeren.

De initiatieven van Air Liquide en DATS 24 zijn door de Vlaamse en Nederlandse regering geselecteerd voor aanmelding bij de EU als "belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang" (IPCEI), en komen daardoor in aanmerking voor financiering door de Europese, Federale en Vlaamse overheid.

**Diederick Luijten**, Vice President Hydrogen Energy Northern Europe & CIS countries voor Air Liquide, verklaarde: **"Het tegengaan van klimaatverandering staat centraal in de missie van Air Liquide. Met onze**

<https://industrie.airliquide-benelux.com/>  
Follow us on Twitter [@AirLiquideBNL](https://twitter.com/AirLiquideBNL)

significante waterstof infrastructuur en investeringen in België zijn wij ideaal geplaatst om oplossingen aan te reiken om transporten koolstofvrij te maken. We zijn overtuigd van de centrale rol die waterstof zal spelen in de energietransitie, vooral voor zwaar transport. Air Liquide is trots om haar 50-jarige expertise in de waterstof waardeketen in te brengen in het HyTrucks-project."

Raf Flebus, BU manager van DATS 24, zei: "Colruyt Group produceert al bijna een decennium zelf 100% groene waterstof. Drie jaar geleden openden we het allereerste all inclusive publieke waterstoftankstation in Europa. De komende maanden worden nog vier publieke tankstations uitgerust met een waterstofinstallatie voor auto's: Haasrode, Wilrijk, Erpe-Mere & Herve. Eind 2020 nam Colruyt Group ook de eerste elektrische vrachtwagen op waterstof van 44 ton in Europa in gebruik. Het is dus duidelijk dat wij geloven dat brandstofcel- en waterstof technologie een veelbelovende emissievrije aandrijving is voor transport en logistiek. Dit HyTrucks-project is alweer een belangrijke stap in de richting van emissievrij transport".

Jacques Vandermeiren, CEO van Port of Antwerp, zei: "We willen waterstof alle kansen geven als energiedrager, als basiselement voor de chemie en als brandstof, en we engageren ons daarom als actieve pionier in de waterstofeconomie. Als wereldhaven en Europa's grootste geïntegreerde chemiecluster zijn we een belangrijke schakel in deze keten. Dankzij de samenwerking tussen partners met de juiste expertise hebben we alle troeven in handen om hier verdere concrete stappen in te zetten en een voorbeeld te zijn voor andere havens en regio's."

## CONTACT

### Air Liquide

Katja De Witte

Director Communication Northern Europe & CIS

[katja.dewitte@airliquide.com](mailto:katja.dewitte@airliquide.com)

### Port of Antwerp

Annelies Oeyen

Corporate Communication Advisor

[Annelies.Oeyen@portofantwerp.com](mailto:Annelies.Oeyen@portofantwerp.com)

### Dats24

Maarten Van Houdenhove

PR & Press

[maarten.vanhoudenhove@dats24.be](mailto:maarten.vanhoudenhove@dats24.be)

---

**Air Liquide**

A world leader in gases, technologies and services for Industry and Health, Air Liquide is present in 78 countries with approximately 64,500 employees and serves more than 3.8 million customers and patients. Oxygen, nitrogen and hydrogen are essential small molecules for life, matter and energy. They embody Air Liquide's scientific territory and have been at the core of the company's activities since its creation in 1902.

Air Liquide's ambition is to be a leader in its industry, deliver long term performance and contribute to sustainability - with a strong commitment to climate change and energy transition at the heart of its strategy. The company's customer-centric transformation strategy aims at profitable, regular and responsible growth over the long term. It relies on operational excellence, selective investments, open innovation and a network organization implemented by the Group worldwide. Through the commitment and inventiveness of its people, Air Liquide leverages energy and environment transition, changes in healthcare and digitization, and delivers greater value to all its stakeholders.

Air Liquide's revenue amounted to more than 20 billion euros in 2020. Air Liquide is listed on the Euronext Paris stock exchange (compartment A) and belongs to the CAC 40, EURO STOXX 50 and FTSE4Good indexes

**DATS 24**

DATS 24 is Colruyt Group's fuel and energy expert and has an important mission. Customers can go there for all traditional and alternative fuels: petrol and diesel, but also CNG (compressed natural gas), electricity and hydrogen. 75% of its fuel stations are in a location of one or several Colruyt Group store formulas. DATS 24 is the largest supplier of natural gas for vehicles in Belgium and pioneers with green hydrogen. Eighty-five fuel stations are equipped with a CNG pump and in one station, private people can also fill up with hydrogen and quick-charge. It also has electric charging posts in more than 125 locations.

And in 2020, DATS 24 started rolling out AdBlue in some of its fuel stations. Since many years, the fuel expert complies with the strict ISO 14001 standard thanks to its rigorous environmental policy. In January 2019, DATS 24 was the first in Belgium to launch mobile refuelling with the Xtra app. In doing this, it is once again honouring its history as a pioneer. This app focuses on a smooth and pleasant experience for the customer. 6 April 2021 marks the history of DATS 24 once again, as on that day it will start supplying natural gas and 100% green, local electricity to private individuals and families.

**Port of Antwerp**

As Europe's second-largest port, the Port of Antwerp is a major lifeline for the Belgian economy: more than 300 line services to over 800 destinations ensure global connectivity. The Port of Antwerp annually handles around 231 million tonnes of international maritime freight, and is home to Europe's largest integrated chemical cluster. The Port of Antwerp accounts, directly and indirectly, for a total of around 143.000 jobs and more than €20 billion added value.

True to its mission 'a home port vital for a sustainable future', Antwerp Port Authority aims to flexibly respond to a rapidly evolving maritime market, allowing the port to continue playing its role as a leading world port. The emphasis in this respect is on cooperation, adaptability, a strong focus on innovation and digitisation, and on sustainable added value, as well as on responsibility towards society.

Antwerp Port Authority is a limited liability company of public law, with the City of Antwerp as sole shareholder. It employs over 1.600 people. Port alderman Annick De Ridder is chairman of the Board of Directors and Jacques Vandermeiren is CEO and President of the Executive Committee, which is responsible for the day-to-day management. [www.portofantwerp.com](http://www.portofantwerp.com)